

SECRET

2 MAY 1968

SEARCHED	<input checked="" type="checkbox"/>	INDEXED	<input type="checkbox"/>
SERIALIZED	<input type="checkbox"/>	FILED	<input type="checkbox"/>
MAY 1968		FBI - MOBILE	

MEMORANDUM FOR: Director  
 Federal Bureau of Investigation

SUBJECT : Dr. Martin Luther KING, Jr.

1. Reference is made to this Agency's out message number 94270 dated 25 April 1968 concerning the assassination of Dr. Martin Luther KING, Jr.

2. On 16 April Roderick Claflin BROWN, a Panamanian national born 1 July 1917 in British Honduras, voluntarily appeared at the Department of National Investigations (DENI) of the Republic of Panama and signed a deposition, the highlights of which are as follows:

(1) On 26 October 1962 he served as cook/seaman aboard the Texaco S.S. Southhampton which docked at Mobile, Alabama.

(2) While on a shore visit to the Mobile airport on the morning of 26 October 1962 in the company of two fellow Panamanian seamen, he was approached by Marvin P. LITTRELL, owner of LITTRELL Motor Co., 921-25 South Clinton Street, Athens, Alabama, who after ascertaining BROWN was a Panamanian seaman, asked if he knew of Dr. Martin Luther KING, Jr.

(3) LITTRELL inquired whether BROWN was interested in employment, the details of which were unspecified. He went on to describe Dr. KING as "Our greatest problem who is causing us much trouble." He gave BROWN a business card to use in the event he was interested in pursuing the employment offer.

(4) On 28 January 1963 BROWN wrote LITTRELL from New York City, stating he was interested in a job and

316/01702-05  
 211-0832732

SECRET

RECORD COPY

RETURN TO CIA  
 Background Use Only  
 Do Not Reproduce

SECRET

-2-

requested \$75 for travel from New York City to Mobile. On 2 February 1963 BROWN received a reply from LITTRELL, restating that he had a job waiting for BROWN in Alabama, but questioning why \$75 was needed since the fare was less than \$40 by bus.

(5) After discussions with a relative and friends in New York City, BROWN suspected that the LITTRELL job offer was related with assassination plans for Dr. KING. Therefore he did not respond to the LITTRELL letter and dismissed the incident until the death of Dr. KING in April 1968. BROWN returned to Panama in 1964.

3. Enclosed for your information is a copy of the LITTRELL letter and the Spanish language deposition made by BROWN, as well as an English translation of the deposition as described in paragraph 2 of the referenced out message.

FOR THE DEPUTY DIRECTOR FOR PLANS:

Signed: James R. Hunt

JAMES ANGLETON

CSCI-316/01702-68

3 Enclosures

03

WH/2/Panama [redacted] clb 2 May 1968

Distribution:

- Orig & 1 - Addressee, w/atts
- 1 - CI/R&A (Dummy)
- 1 - CI/LIA (Dummy)
- 2 - CI/OPS/DO, w/atts ✓
- 1 - WH/2/Panama

Based on: [redacted] 6180 (IN 97566)

21-7

SECRET

2/70

UNCLASSIFIED

INTERNAL USE ONLY

CONFIDENTIAL

SECRET

ROUTING AND RECORD SHEET

SUBJECT: (Optional)

Deposition re King Assassination

FROM:

CI/OP/DO ROber

EXTENSION

6537

NO.

DATE

1 May 1968

TO: (Officer designation, room number, and building)

DATE

OFFICER'S INITIALS

COMMENTS (Number each comment to show from whom to whom Draw a line across column after each comment.)

1. C/WH/2/P  
J B 4402

RECEIVED

FORWARDED

<sup>22</sup>  
Ref: [H2PT] 10075 dated 26 Apr 68  
(attached)

Please prepare a transmittal  
CSCI to the FBI explaining  
the details of the acquisition  
of this deposition.

Please route finished report  
through me for coordination  
and release to the Bureau.

ROber

FORM 3-62

610 USE PREVIOUS EDITIONS

SECRET

CONFIDENTIAL

INTERNAL USE ONLY

UNCLASSIFIED

211-153292

VPI

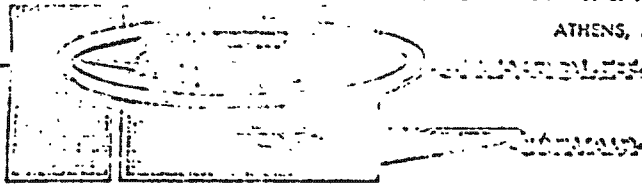
<b>DISPATCH</b>		CLASSIFICATION <b>SECRET/RYSAT</b>	PROCESSING ACTION
TO <b>Chief, Western Hemisphere Division</b>			MARKED FOR INDEXING
FROM <b>16-7</b>			NO INDEXING REQUIRED
SUBJECT <b>Chief of Station,</b>			ONLY QUALIFIED DESK CAN JUDGE INDEXING
			MICROFILM
ACTION REQUIRED - REFERENCES			
<b>ACTION REQUIRED:</b>		<b>P R I O R I T Y</b>	
<b>REFERENCE : DIRECTOR 94343</b>			
<p>Transmitted herewith is a copy of material as requested in Reference.</p> <p style="text-align: right;"><i>Frederick C. Nind</i> FREDERICK C. NIND</p> <p>Attachments: As stated above h/w</p> <p>Distribution: ✓3 - C/WHD w/atts 2 - Station Files</p> <p style="text-align: right;">26 APR 1968</p>			
CROSS REFERENCE TO	DISPATCH SYMBOL AND NUMBER	DATE	
	<b>[HZPT]10075</b>	<b>26 April 1968</b>	
	CLASSIFICATION <b>SECRET/RYSAT</b>	HQS FILE NUMBER <b>41-6832732</b>	

2/pj

LITTELL MOTOR CO.

Telephone 232-5422-J-4 901-25 So. Clinton St. - U. S. 72 Byp.

ATHENS, ALABAMA



OLDSMOBILE

February 2, 1963

Roderick C Brown  
c/o B.L. Brown  
318 165 St Apt 2 B  
Bronx 53, N.Y.

Dear Rod:

This will acknowledge receipt of your letter of January 23th concerning our conversation at the Mobile Ala Airport last October.

Please be advised that I have a job waiting for you in Alabama as soon as you are able to make your arrangements to come here; however, I do not understand why you need \$ 75.00 when a bus ticket from New York to Alabama costs less than \$ 40.00.

I am willing to help you in any way that I can but I am not clear on this part of your letter and will expect to hear from you again.

Very truly yours,

*M.P. Littrell*  
Marvin P. Littrell

211-0832732

14-00000

Informativo rendido por: RUBEN CLAFLIN BROWN.

En la ciudad de Panamá, siendo las dos y cuarenta y cinco minutos de la tarde del día dieciséis de abril de mil novecientos sesenta y ocho, compareció ante el suscrito Jefe de la Sección de Homicidios del Departamento Nacional de Investigaciones, el señor RUBEN CLAFLIN BROWN, a efecto de rendir un Informativo en la presente investigación. Sin juramento ni apremio y en completa libertad para contestar o no a las preguntas que se le formulen. Interrogado para que identificara su persona, dijo llamarse como queda expresado, varón, hondureño, negro, de cincuenta años de edad, nacido el día 1 de Julio de 1917, en Honduras Británicas, casado, barbero, hijo de CHARLES T. BROWN (difunto) y de DORIS ELIZABETH CASTRO de BROWN, portador de la Cédula de Identidad Personal No E - 3 - 2135, residente en Pueblo Nuevo, calle 5a, casa No 4505, cuarto No 3 bajos. INTERROGADO: Explique el declarante el motivo por el cual usted se ha acercado a la Sección de Homicidios en esta fecha?. CONTESTO: A raíz del asesinato del Doctor MARTIN LUTHER KING y que he tenido conocimiento a través de la Prensa, Radio y Televisión de este país y después de meditar sobre el problema que estaba viviendo los Estados Unidos por el crimen del Doctor King y habiendo vivido yo una experiencia allí en los Estados Unidos y que puede dar luz en el esclarecimiento de ese crimen, se lo comuniqué a un amigo mío aquí en la ciudad de Panamá y éste me recomendó que hablara con el Inspector Córdoba del Departamento Nacional de Investigaciones, para ver qué me sugería y después de hablar con el Inspector Córdoba, éste me sugirió que suscribiera una declaración en ese sentido y le suministré una carta que guardo para que sacara una foto-copia para que fuera agregada a mi declaración. El día 18 de abril de 1962, salí del aeropuerto de Tocumen aquí en la ciudad de Panamá, con destino a Puerto España, donde cogería el barco de la Texaco "S.S. SOUTHAMPTON", donde serviría de cocinero-marinero. En éste barco estuve empleado durante seis meses; recorrí Africa, Venezuela, Trinidad, Canadá, Mobile-Alabama en Estados Unidos. Llegamos a Alabama el día 26 de Octubre de 1962, como a las diez y media de la mañana. Saliendo del Muelle hacia el aeropuerto de Mobile-Alabama, como a las doce y media del día; juntamente con los compañeros vaporinos que veníamos hacia Panamá, PEDRO ROUSE hijo del Licenciado Pedro Rouse

*Ruben Claflin Brown*

panameño; VICTOR KOWAL, de la casa No 5268, calle la. Juan Díaz, aquí en la ciudad de Panamá. Estando en el aeropuerto en espera del avión, me llamó el señor MARVIN LITTELL hacia su mesa en la cafetería del aeropuerto, hasta el momento Yo no le sabía su nombre ni lo conocía; luego me brindó un café y me hizo estas preguntas: "Que si nosotros éramos turistas o estudiantes"; Yo le contesté que no éramos ni estudiantes ni turistas, sino que éramos marinos en camino a Panamá o hacia la casa. Continué sus preguntas y me dijo que si Yo había visitado los Estados Unidos anteriormente, y que si me gustaba los Estados Unidos y Yo le contesté que no me gustaba los Estados Unidos, sino que me encantaba, dándole oportunidad para que me hiciera más preguntas; él entonces me preguntó que si no me gustaría quedarme y Yo le contesté que cómo se podría hacer esto, él me contestó: "El Partido está trabajando ahora mismo en el Gobierno", además que él era dueño de una o dos fábricas de automóvil y que además tenía bienes y raíces y que por esa razón él podía obtener cualquier favor de parte del gobierno en cualquier momento. Ahí fue cuando me dijo: "Yo le doy trabajo a usted, también lo acomodo en su apartamento", pero entonces me hizo una pregunta: "Usted conoce al Doctor Martin Luther King P", Yo le contesté que no lo conocía, pero que si había leído algo sobre él y sus actividades; entonces me dijo el señor Littrell: "Este hombre es el único problema que tenemos por el medio, el cual nos está causando muchas molestias"; entonces Yo le dije que nuestro tiempo en el aeropuerto estaba muy corto y que dentro de diez a quince minutos partíamos y que por esa razón no nos quedaba suficiente tiempo para analizar nuestra conversación mejor; en ese momento tomó una tarjeta de cita de él y me dice, en cuanto llegue a Panamá escribame una carta a esta dirección, si en caso está decidido a trabajar para mí. Al retirarme de su mesa Yo le relaté a Pedro y a Víctor de lo que se trataba la conversación y los tres quedamos de acuerdo, que el trabajo que éste hombre quería darme era para matar al Doctor Luther King y esto lo sacamos en conclusión por la conversación del señor Littrell. En esa ocasión regresamos a Panamá, pero al llegar a Miami-Florida, co-

Viene...

- 3 -

no a las diez y media de la noche, en el aeropuerto se me hizo saber de que Yo no podía salir para Panamá porque me hacía falta una Visa para poder regresar; inmediatamente me reporté en Migración del aeropuerto y informé de lo que me pasaba y por la ayuda de Migración localicé al Agente del barco donde Yo andaba y éste me consiguió un hospedaje en el hotel en el aeropuerto; como era fin de semana, tuve que permanecer ahí en el aeropuerto hasta el Lunes, cuando localicé a la Embajada Panameña para conseguir la Visa; llegando a Panamá el día 31 de Octubre de 1962. Pasé las fiestas patrias aquí en Panamá hasta el día 5 de noviembre, cuando obtuve mi Visa para viajar a Nueva York. Permanecí en Panamá hasta el día 23 de diciembre y salí de Panamá para Nueva York a las doce y cinco minutos del día veinticuatro de diciembre; llegando al aeropuerto de Nueva York a las doce y media del día veinticuatro de diciembre de 1962. Estando en Nueva York hasta el día 28 de Enero de 1963; de ahí decidí escribirle una carta al señor Marvin P. Littrell, para así informarme más del trabajo que me había hablado, fue entonces cuando recibí la carta fechada el día 2 de Febrero de 1963 y cuyo texto está en la foto-copia que entrego a este Despacho y firmada por el señor Littrell; el original lo guardó Yo. En la carta que Yo le envié le pedía la suma de SETENTA Y CINCO DÓLARES para el pasaje que Yo utilizaría en mi viaje a Mobile-Alabama, Yo no sabía cuánto costaba el pasaje de Nueva York a Alabama, pero pensé que esa suma era suficiente para hacer el viaje, porque Yo anteriormente había viajado en tren de Nueva York a Nueva Orleans y solamente me había costado cuarenta y seis dólares y pensando que Mobile-Alabama queda más abajo de Nueva Orleans, costaría más de los cuarenta y seis dólares. Pero este señor me mandó a decir en su carta respuesta a la mía que él no comprendía por qué razón Yo necesitaba setenta y cinco dólares, cuando un tiquete de bus de Nueva York a Mobile costaba menos que cuarenta dólares. Tomé Yo esta carta entonces y conferencé con mi familia en Nueva York y en lo cual ellos me aconsejaron que ni contestara la carta, mucho menos pensara hacer el viaje a Mobile-Alabama para enterarme de qué clase de trabajo se trataba. Por eso que la conversación que el señor Littrell me tenía en el aereo-



puerto y esta carta, por lo que mis familiares tenían entendi-  
do, que el único trabajo que este señor me daría sería el de ser  
el asesino del Doctor Martin Luther King, que si Yo me decidie-  
ra a ir a Mobile y no aceptara el trabajo, era seguro que Yo no  
iba a salir vivo de Mobile-Alabama; fué entonces cuando Yo de-  
cidí seguir los consejos de mi familia; sin embargo, hablé con  
algunas otras personas en la ciudad de Nueva York para obtener  
la opinión de ellos y esas personas tenían la misma idea que  
mi familia. Desde ese momento olvidé el asunto, pero guardé  
la carta; quedándome en Nueva York hasta el día 30 de Mayo del  
año de 1964, cuando regresé para Panamá. Yo no estoy seguro  
de que sea esa la persona que haya organizado el asesinato del  
Doctor Luther King, pero ésta puede ser una pista para dar  
con el responsable o los responsables de este hecho. INTERRO-  
GADO: Diga el declarante si tiene algo más que decir en la  
presente diligencia que no se le haya preguntado ?. CONTESTO:  
Es todo lo que tengo que decir en el presente caso. En este  
estado se dá por terminada la presente diligencia, la que  
leída y hallada conforme, se firma para constancia por todos  
los que en ella han intervenido.

El Informante,

*Roderick Claflin Brown*  
Roderick Claflin Brown

El Investigador,

*Demitilo A. Córdoba*  
Insp., Demitilo A. Córdoba

*Tomás Royal P.*  
Insp., Tomás Royal P.

Jefe de la Sección de Homicidios.

201-5832732